

Ćwiczenie nr 19

Temat: **INSTALACJE ALARMOWE.**

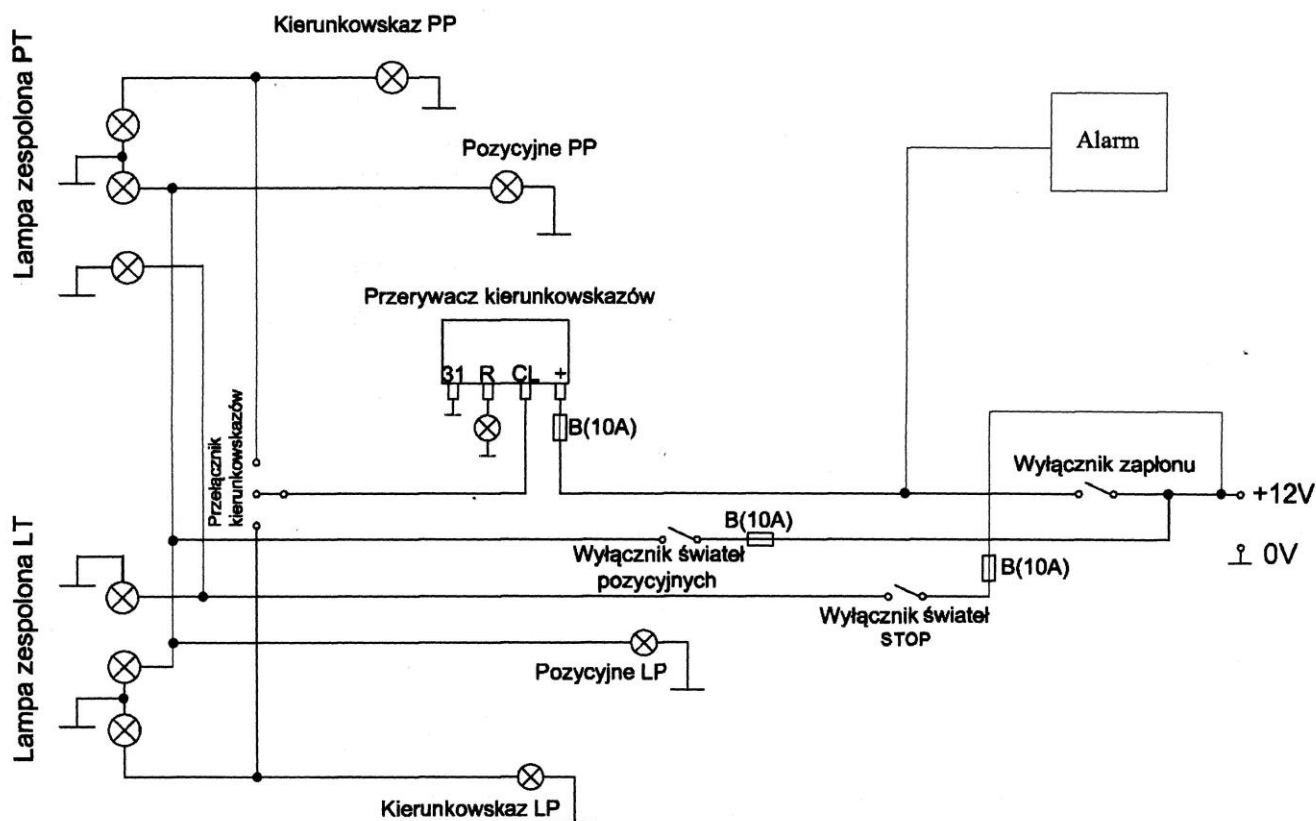
Cel:

1. Elementy składowe instalacji.
2. Schemat elektryczny instalacji alarmowej.
3. Montaż instalacji autoalarmu na modelu.
4. Konfiguracja autoalarmu.

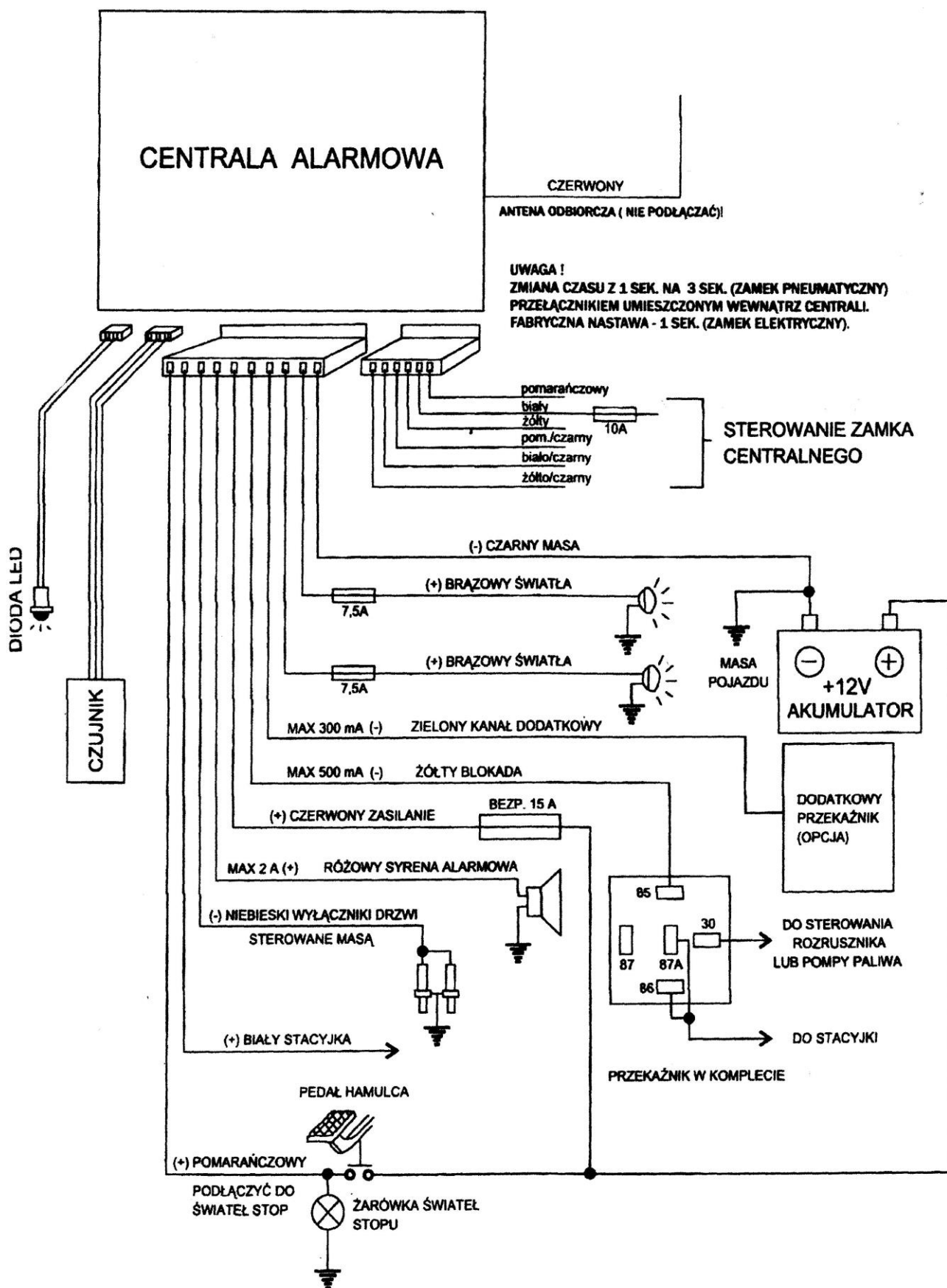
Schemat:

Zadanie:

1. Sprawdzenie połączeń obwodów elektrycznych i działania układów na modelu.
2. Wyprowadzenie sygnału dźwiękowego, kierunkowskazów, włącznika zapłonu, zamka drzwi i masy do węzła przyłączenia do autoalarmu.
3. Podłączenie autoalarmu.
4. Ustawienie modułu autoalarmu wg instrukcji.



SCHEMAT PODŁĄCZENIA AUTOALARMU



Czynności do zrealizowania po podłączeniu podstawa:
instrukcja autoalarmu.

ZAŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Po zamknięciu wszystkich okien, drzwi lekko nacisnąć przycisk pilota. Syrena i światła potwierdzą załączenie jednym krótkim impulsem. Zintegrowanie systemu z centralnym zamkiem (opcja) spowoduje przy załączeniu zamknięcie drzwi chronionego pojazdu. Dioda LED zacznie mrugać. Czas uzbrojenia systemu 30 sek.

WYŁĄCZANIE SYSTEMU ALARMOWEGO

Nacisnąć lekko przycisk pilota. Syrena i światła potwierdzą stan wyłączenia dwoma krótkimi impulsami. Zamek centralny odblokuje wszystkie drzwi (opcja). Dioda LED zgaśnie. Jeżeli alarm był załączony „na cicho” również naciśnięcie przycisku pilota powoduje wyłączenie bez użycia syreny alarmowej. Światła błysną, dwoma krótkimi impulsami oraz zgaśnie dioda LED. Jeżeli w ciągu 30 sek. nie otworzymy żadnego elementu chronionego (drzwi, klapy) alarm automatycznie powróci do czuwania.

CZAS ALARMOWANIA

Niezależnie od trybu załączania lub wyłączania systemu (ciche lub głośne) czas alarmowania wynosi 30 sek.

AUTOMATYCZNE TESTOWANIE UKŁADU

Po włączeniu, jeżeli system wykryje zmianę stanu czujników (otwarcia drzwi, klap bagażnika lub silnika), będzie alarmował po około 45 sekundach syreną i światłami. Sygnalizacja wyłączy się po ustaniu przyczyny lub przy użyciu pilota.

SYGNALIZACJA DIODĄ LED STANÓW ALARMU

1. Alarm załączony - dioda LED 1 błysk/sek.
2. Alarm wyłączony - dioda LED nie świeci się